

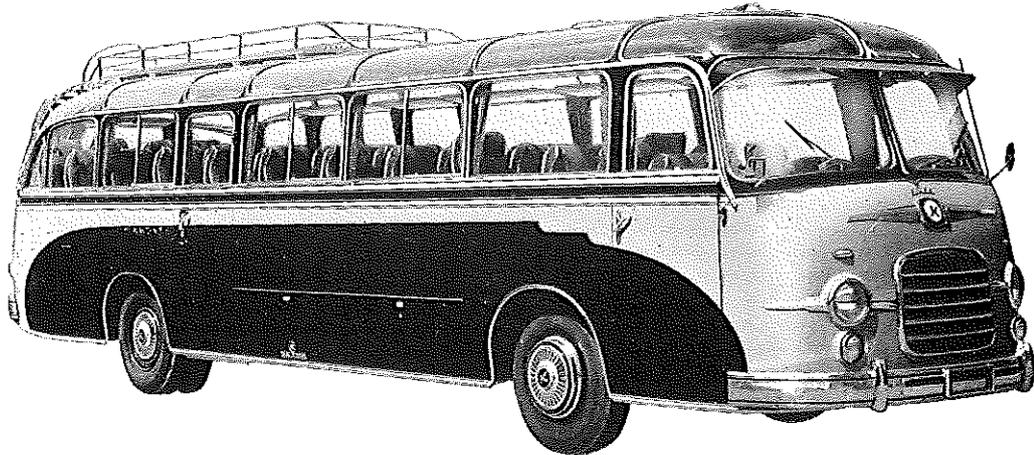
KARL KÄSSBOHRER
FAHRZEUGWERKE GMBH
 Ulm a. d. Donau

TYP Setra S 11

Gruppe **16**

Kässbohrer

1160



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 125 PS bei 2500 U/min
 oder **150 PS bei 2500 U/min**

47 + 1 Sitzplätze + Mittelstze
 im Spitzenverkehr bis 85 Pers.

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Henschel/522 DPK (522 DPK-L)
 Einspritzverfahren Lanova-Verfahren
 Verbrennungsraum unterteilt (Lanova-Luftspeicher)
 Höchstes Drehmoment 41,7 (45,3) mkg bei 1500 U/min
 Dauerleistung 125 (150) PS bei 2500 U/min
 Kurzleistung 125 (150) PS bei 2500 U/min
 Hubraumleistung 20,5 (24,7) PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck 7,35 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,8 m/sek
 Verdichtungsverhältnis 15,6
 Lage im Fahrzeug Heckenanordnung/längs
 Aufhängung 4-Punkt
 Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 mit Ölkühler
 Kühlung Wasserumlauf (durch Doppel-
 thermostat geregelt)
 Gewicht (trocken) 465 (520) kg
 Niedrigster Kraftstoffverbrauch 175 g/PS^h bei 1500 U/min
 Zylinder-Anzahl 6
 Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff Gußeisen
 Zylinder-Bohrung 100 mm
 Kolbenhub 130 mm
 Gesamthubraum 6126 cm³
 Zylinderkopf 3 Blöcke/abnehmbar

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Spezialeichtung
 Laufbuchsen trocken/austauschbar
 Kolbenhersteller verschiedene
 Kolben-Werkstoff Aluminiumlegierung/gegossen
 Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabstreifringe
 Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt/
 245 mm Mittlenabstand
 Pleuellager Gleitlager (Stahlstützschalen) mit
 Bleibronze
 Kurbelwelle geschmiedet/4 Gleitlager/
 Gegengewichte/Schwingungs-
 dämpfer
 Kurbelgehäuse Gußeisen
 Schmieröleleitungen Bohrungen im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei 17° 30' vor OT
 Einlaßventil schließt bei 42° 30' nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 42° 30' vor UT
 Auslaßventil schließt bei 17° 30' nach OT
 Ventilspiel (warm) 0,3 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb Zahnräder
 Saugrohrausführung gemeinsames Rohr (Vorwär-
 mung durch Heizflansch)

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge 130 l
 Kraftstofffilter Doppel-Feinfilter
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge 14 l
 Ölfilter Nebenstrom-Feinfilter
 Luftreiniger Zyklon-Vorabscheider/Ölbad-
 filter
 Kühlwasser-Förderung Kreiselpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen ca. 50 l
 Kühlerbauart Rippenrohr-Kühler
 Kühlerwärme-Abführung durch Lüfter
 Einspritzpumpe Bosch PE 6 A 75 B 412 RS 74 mit
 automatischem Spritzversteller
 (Bosch PEGA 321)
 Einspritzdüse Bosch DNO SD 52/KC 72 SO 22
 (DN 4 SDV 4521)
 Einspritzdruck 120 atü

Zündfolge 1-5-3-6-2-4
 Reglerausführung Fliehkraftregler
 Heizflansch Bosch AHH 12 M 4
 Heizflansch-Heizleistung 600 W
 Anlasser Bosch BNG 4/24/CRS 162
 Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung 24 V
 Anlasser-Befähigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 3
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Lichtmaschine-Leistung 300 W
 Ladebeginn bei 770 U/min der KW
 Art der Regelung Spannungsregelung
 Antrieb der Lichtmaschine 1 Schmalkeilriemen
 12,5 × 1275/1345
 Lichtmaschine-Befestigung 1 Schwenkarm
 Spannung der Batterie 12 V
 Batterie 2 Stück/je 105 Ah
 Luftpresser 1 Zyl.-Luftpresser 150 cm³ Hubr.
 Antrieb des Luftpressers 1 Schmalkeilr. 12,5 × 1550 LA
 (2 Stück/je 12,5 × 1600 LA)
 (Antrieb des Aufladergebläses... 3 Stück/je 9,5 × 1275 LA)

Werte in (—) für 150 PS-Motor mit Aufladergebläse

Ersatz für Blatt 16.1080 Ausgabe April 1956

Kraftübertragung

| | |
|--------------------------|---|
| Kupplung | Fichtel & Sachs/G 50 KR |
| Kupplungs-Art | Einscheibenkupplung/trocken/ nachstellbar |
| Schaltgetriebe | ZF S 5-33/Schnellgang |
| Schaltgetriebe-Anordnung | mit Motor verblockt |
| Anzahl der Gänge | 5 (10) V/1 (2) R |
| Übersetzungen | für 150 PS $i = 6,42/3,38/1,79/1,0/$ $0,735/ 5,9^*$ |
| Geräuscharme Gänge | 5 (10) |
| Synchronisierte Gänge | 2. 3. 4. und 5. Gang |
| Berggang-Anordnung | Zusatz-Gruppengetriebe $i = 1,32$ zu jedem Gang zuschaltbar |
| Schalthebel-Anordnung | neben dem Fahrersitz in Wagenmitte |

| | |
|--------------------------|---|
| Schaltungsart | Kugelschaltung/mechanische Betätigung über Schaltstange und Druckluftvorwählung |
| Getr.-Geh.-Ölfüllmenge | 6,5 l |
| HA-Geh.-Ölfüllmenge | 5,5 l |
| Kraftübertragungselement | Gelenkwelle |
| Ausgleichgetriebe | Kegelradgetriebe |
| Antrieb der Halbachsen | Spiralkegelräder |
| Zusatzgetriebe | Druckluftschaltung |
| Treibende Räder | Hinterräder |
| Übersetzung | Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 4,85$ für 125 PS $i = 5,56$ für 150 PS |
| Schubübertragung | über Federn |

*) Übersetzungen f. 125 PS $i = 7,08/3,74/2,43/1,6/1,0$ $R = 6,52$

Räder und Bereifung, Lenkung

| | |
|---------------------------------|--|
| Räderart | Scheibenräder |
| Anzahl der Räder | 4 (+ 1 Ersatzrad) |
| Anzahl der Reifen | vorn 2/hinten 4 |
| Reifengröße | 9,00-20 e.H.D. oder 9,00-20 e.H.D. verstärkt |
| Reifenluftdruck, vorn u. hinten | 5,75 atü (6,5) |
| Felgenart | Schrägschulterfelge |
| Felgengröße | 7,0-20 |
| Radaufhängung, vorn | Starrachse/geschmiedet |
| Radaufhängung, hinten | Starrachse/gepreßte Stahl- Hinterachsbrücke (Banjo- Achse) |
| Federung, vorn | 2 Blatt-(Halb-)Federn/längs/ 2 Zusatzfedern/progressiv wirkend |

Bremsen

| | |
|-----------------------------|--|
| Bremsanlage | Innenbackenbremse Bosch- Kässbohrer |
| Wirkungsweise der Fußbremse | Druckluft/auf alle 4 Räder wirk. |
| Wirksame Gesamtbremsfläche | vorn 1300 cm ² /hinten 1900 cm ² |
| Bremskraftübertragung | Druckluft |

Allgemeine Daten des Fahrgestells

| | |
|-------------------------|---------|
| Radstand | 5250 mm |
| Spurweite, vorn | 1928 mm |
| Spurweite, hinten | 1660 mm |
| Bodenfreiheit | 265 mm |
| Kleinster Spurbereich-Ø | 16,10 m |

| | |
|----------------------|-----------------------------|
| Federung, hinten | 2 Blatt-(Halb-)Federn/längs |
| Stoßdämpfer | 2 Teleskopstoßdämpfer/vorn |
| Radsturz | 1° 7' |
| Spreizung | 5° 43' |
| Vorspur | 2 bis 3 mm |
| Nachlauf | 2° 30' |
| Art der Lenkung | ZF-Gemmer-Lenkung |
| Lenkübersetzung | $i = 24,4$ |
| Größter Radeinschlag | innen 52°/außen 41° |
| Lenksäulen-Anordnung | links |
| Spurstange | ungeteilt |

| | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Bremstrommel-Ø | vorn 400 mm/hinten 440 mm |
| Wirkungsweise d. Handbremse | mechanisch/auf die Hinterräder |
| Motorbremse | ZF-Klappen-Motorbremse |

| | |
|---------------------------|---|
| Fahrgestellgewicht | } rahmenlose Bauart, selbsttragender Aufbau |
| Fahrgestelltragfähigkeit | |
| Rahmenausführung | |
| Fahrgestell-Schmiersystem | Einzelschmierung |
| Anhängerkupplung | auf Wunsch Kugelkopf-, auto- matische Bolzen- oder Kugel- gelenkflächenkupplung |
| Anhänger-Bremsanschluß | auf Wunsch Druckluftanschluß |

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Zulässige Achslast, vorn | 3600 kg |
| Zulässige Achslast, hinten | 8000 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 11600 kg |
| Leergewicht | 7100 kg |
| Nutzlast | 4500 kg |
| Brutto-Anhängerlast | 7000/2100 kg (gebremst/ungebremst) |

Maße

| | |
|------------------------|----------|
| Länge über alles | 10940 mm |
| Breite über alles | 2480 mm |
| Höhe über alles | 2800 mm |
| Überhang, vorn | 2265 mm |
| Überhang, hinten | 3425 mm |
| Kleinster Wendekreis-Ø | 19,20 m |

Werte in (—) für 150 PS-Motor mit Aufladergebläse

Sonstige Daten

| | |
|------------------------------|---|
| Höchstgeschwindigkeit | bis 95 km/h bei 125 PS bis 112 km/h bei 150 PS |
| Autobahngeschwindigkeit | 90 km/h (100 km/h) |
| Kraftstoffnormverbrauch | 16,0 l/100 km |
| Ölverbrauch | 0,3 l/100 km |
| Spezifische Motordrehzahl | 1330 |
| Höchstzulässige Personenzahl | |
| Stadtlinien-Spitzenverkehr | bis 82 Personen |
| Gelegenheitsverkehr | 47 Sitzpl./ 8 Mittels.+Fahrer |

Zubehör

| | |
|-------------------------|--|
| Scheinwerfer | 35 W/eingebaut/220 mm Ø Lichtaustritt |
| Standlicht | in Scheinwerfer eingebaut |
| Rückfahrscheinwerfer | 15 W |
| Nebellampen | 2 x 35 W |
| Abblenden | Abblendschalter a. d. Lenksäule |
| Fahrtrichtungs-Anzeiger | Blinklichter vorn, seitlich, hinten |
| Öldruckanzeiger | Zeiger-Meßgerät |
| Ladestromanzeiger | Kontroll-Leuchte |
| Geschwindigkeitsmesser | Tachograf/0 bis 120 km/h Meß- bereich |

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030